



TRAFIKPOLICY

Vi i Södra Gotlands Rid- och Körklubb (SGRK) ser att det är viktigt att vi agerar säkert när vi är i trafiken, både som ryttare och kusk men även som förare. Därför har vi beslutat att upprätta en trafikpolicy där attityd, beteende, ansvar och kunskap är genomgående ledord. Många bilister har dålig kunskap om hästens beteende och förstår inte hur mycket hänsyn de måste visa för att ni båda ska vara säkra i trafiken.

Policyn ska ses som ett levande dokument väl förankrat hos föreningens medlemmar. Policyn revideras och följs av upp av styrelsen varje år. Den finns tillgänglig för alla via hemsidan.

Så reagerar hästen

En häst som blir skrämdd reagerar instinktivt med att fly från faran. I en sådan situation kan det vara svårt för ryttaren eller kusken att ha full kontroll. Så var extra uppmärksam och försiktig när är på vägen. Ha uppsikt inte bara på övriga trafikanter, håll ett öga på vad som händer i omgivningen. Ett rådjur kan dyka upp åkern, en fågel kan komma flygande ur skogsbrynet, en plastpåse kan fara upp med en hastig vindpust!

Vad säger försäkringsvillkoren?

- Både häst och ryttare bör ha en egen försäkring för olycksfall. Det är inte alltid så att det är ett trafikförsäkringspliktigt fordon (se nedan) som är inblandat i en kollision och då måste hästen ha en egen olycksfallsförsäkring för att ersättning ska kunna betalas för skadorna på hästen.
- Ryttaren/hästågaren bör ha en hemförsäkring där ansvarsskydd ingår. Det kan vara så att hästen skadar någon annan person eller någons egendom. I ett sådant fall är det endast ryttaren som kan bli skadeståndsskyldig för den uppkomna skadan och då behövs en hemförsäkring.
- Trafikförsäkringspliktiga fordon ska enligt lag ha en trafikförsäkring. Trafikförsäkringen ersätter skador som fordonet orsakar i samband med trafik (annans egendom och personskador i eller utanför fordonet).

Vad säger lagen?

- Huvudregeln är att hästekipage, ridande eller körande, betraktas som fordon. De ska färdas på höger sida av vägen, så nära kanten som möjligt.
- Ryttare och kuskar ska känna till och följa allmänna trafikregler och anvisningar. Använd samma tecken som cyklister gör för att avisera hur de tänker färdas i korsningar, vid avstannande osv. Ge alltid tecken i god tid!
- När du leder hästen i trafik ska du vara närmast bilarna. Ha hästen till höger om dig och gå på den högra sidan av vägbanan.

Rida i trafik - tips

- Tacka bilister som visar hänsyn. En bilist som fått ett vänligt TACK från en ryttare visar ännu större hänsyn nästa gång han eller hon möter en häst.



- Försök försäkra dig om att bilisten upptäckt dig.
- Blir hästen orolig, försök få ögonkontakt med föraren och ge tecken åt honom att stanna eller sakta ner.
- Lämna betryggande avstånd i sidled, håll så långt till höger du kan och använd vägrepen när sådan finns.
- Använd alltid reflex när det inte är dagsljus ute. Vintertid börjar det skymma tidigt så det är bättre att ta det säkra före och sätta på reflex när du är ute på vägarna.

Bilist och hästar i trafik

- Sakta in i god tid. De flesta hästar är orädda för bilar, men det kan ju även hända att hästen blir skrämmd av något annat och hoppar till. Lämna betryggande avstånd i sidled när du passerar hästen, extra viktigt vid blött eller halt väglag.
- Hästar tycker ofta att oljud och skrammel är otäckt, så har man last eller släp av något slag bör man vara extra försiktig.
- Ge akt på om ryttaren ger tecken till dig som bilförare om att till exempel sakta in eller stanna.
- Blända av när du möter hästar i mörker.